



TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS Y TRAMOS

1st Leg, Friday 25th May / 1ª Etapa, Viernes 25 de Mayo

Campeonato de España Reg. Sport /Lemans Center

Campeonato de España Reg./Lemans Center 60

SS 1	Cudillero 1					
	DE	A	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad
	0,000	3,382	63	60	58	55
	3,382	8,200	70		65	
	8,200	13,278	66		61	

SS 2	Hotel Rey Silo 1					
	DE	A	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad
	0,000	7,869	68	60	63	55
	7,869	12,201	65		60	

SS 3	Cudillero 2					
	DE	A	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad
	0,000	3,382	65	60	60	55
	3,382	8,200	72		67	
8,200	13,278	68	63			

SS 4	Hotel Rey Silo 2					
	DE	A	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad
	0,000	7,869	70	60	65	55
	7,869	12,201	67		62	

4. El procedimiento para establecer la media normal o la media excepcional en caso de condiciones climatológicas muy adversas será el siguiente:

- Será decidida, exclusivamente, por el Director de Carrera.
- El Director de Carrera informará a los Jefes de Tramo.
- El Jefe de Tramo será el responsable de mostrar, siempre, un cartel que indique el tipo de media a utilizar que refleje lo siguiente:



- El cartel será mostrado en cada Control Horario (CH) previo a cada Tramo Cronometrado (TC).
- Las dimensiones de los carteles serán de 50 x 25 cm.



TABLA DE VELOCIDADES MEDIAS Y TRAMOS

2nd Leg, Saturday 26th May / 2ª Etapa, Sábado 26 de Mayo

Campeonato de España Reg. Sport /Lemans Center

Campeonato de España Reg./Lemans Center 60

SS	Pravia 1		Media Normal		Media Excepcional	
	DE	A	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad
SS 5	0,000	1,477	58	55	53	50
	1,477	9,240	73	60	68	55
	9,240	13,048	60	55	55	50
SS 6	Salas 1		Media Normal		Media Excepcional	
	DE	A	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad
SS 6	0,000	9,921	68	60	63	55
	9,921	12,408	58	53	53	48
SS 7	Soto del Barco 1		Media Normal		Media Excepcional	
	DE	A	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad
SS 7	0,000	3,496	73	60	68	55
	3,496	9,722	62	55	57	50
SS 8	Pravia 2		Media Normal		Media Excepcional	
	DE	A	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad
SS 8	0,000	1,477	59	56	54	51
	1,477	9,240	74	60	69	55
	9,240	13,048	61	56	56	51
SS 9	Salas 2		Media Normal		Media Excepcional	
	DE	A	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad
SS 9	0,000	9,921	70	60	65	55
	9,921	12,408	60	55	55	50
SS 10	Soto del Barco 2		Media Normal		Media Excepcional	
	DE	A	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad
SS 10	0,000	3,496	75	60	70	55
	3,496	9,722	64	57	59	52
SS 11	Pravia 3		Media Normal		Media Excepcional	
	DE	A	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad	Campeonato Reg. Sport	Campeonato Regularidad
SS 11	0,000	1,477	60	57	55	52
	1,477	9,240	75	60	70	55
	9,240	13,048	62	57	57	52

4. El procedimiento para establecer la media normal o la media excepcional en caso de condiciones climatológicas muy adversas será el siguiente:

- Será decidida, exclusivamente, por el Director de Carrera.
- El Director de Carrera informará a los Jefes de Tramo.
- El Jefe de Tramo será el responsable de mostrar, siempre, un cartel que indique el tipo de media a utilizar que refleje lo siguiente:



- El cartel será mostrado en cada Control Horario (CH) previo a cada Tramo Cronometrado (TC).
- Las dimensiones de los carteles serán de 50 x 25 cm.