



# REGLAMENTO PARTICULAR



## 15 RALLY DE ASTURIAS HISTÓRICO

16, 17 y 18 de Mayo de 2024



**REGLAMENTO PARTICULAR  
ÍNDICE**

**MODALIDADES GENERALES**

Art. 1 – ORGANIZACIÓN .....	Pág. 3
Art. 2 – PUNTUABILIDAD .....	Pág. 4
Art. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES .....	Pág. 5
Art. 4 – LOCALIZACIONES DEL RALLYE .....	Pág. 6
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES .....	Pág. 6
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS .....	Pág. 6
Art. 7 – PUBLICIDAD .....	Pág. 7
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE .....	Pág. 7
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO .....	Pág. 9

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN .....	Pág. 11
2 – RECONOCIMIENTOS .....	Pág. 11
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO .....	Pág. 11
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad) .....	Pág. 11
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES .....	Pág. 12
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES .....	Pág. 12
7 – VERIFICACIONES .....	Pág. 12
8 – MAPAS DE LA PRUEBA .....	Pág. 14



## Art. 1. ORGANIZACIÓN

### 1.1. DEFINICIÓN

La Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN organiza el **15 Rally de Asturias Histórico**, que se celebrará los días 16, 17 y 18 de Mayo de 2024. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA: **24059/EHRC.CERVH**

Fecha: **01-04-2024**

### 1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Pablo Lorenzo Menéndez
Vocales:	D. Ramón Abella Fernández D. Marcos Verano Álvarez D. M. Antonio García Carbajal
Secretario:	Dña. Sonia de la Vallina Díaz

### 1.3. OFICIALES

Cargo	Nombre Completo	Nº licencia
<b>Comisarios Deportivos</b>		
<b>Presidente</b>	D. Francisco J. Antón García	CD-0824-ESP/M
	D. Vital Celso Valle Prieto	CD-0253-ESP/AS
	D. Marcos Álvarez Menéndez	CD-3096-ESP/AS
<b>Secretario</b>	D. Óscar Vázquez Torres	SC-1247-ESP/GA
<b>Observador RFEDA</b>	Pendiente	Pendiente
<b>Director de Carrera</b>	D. Emilio Carrasco Pastor	DC-2626-ESP/AS
<b>Directores Adjuntos</b>	D. Marcos Verano Álvarez	En Trámite
	D. Carlos Rodríguez Cabezas	DC-1036-ESP/AS
<b>Secretario de la Prueba</b>	D. Óscar Vázquez Torres	SC-1247-ESP/GA
<b>Delegado de Seguridad RFEDA</b>	Pendiente	Pendiente
<b>Responsables de la Seguridad</b>		
<b>Jefe</b>	D. Emilio Carrasco Pastor	DC-2626-ESP/AS
<b>Adjuntos</b>	D. Marcos Verano Álvarez	En Trámite
	D. Carlos Rodríguez Cabezas	DC-1036-ESP/AS
<b>Delegado Técnico RFEDA</b>	D. Fernando Pérez Sánchez	JOC-0289-ESP/CAT
<b>Adjunto</b>	D. Julio Castrejón Palao	JOC-0003-ESP/M
<b>Comisarios Técnicos</b>		
<b>Jefe</b>	D. Miguel A. Valle Lorenzo	JOC-2712-ESP/AS
<b>Responsable Cronometraje Velocidad</b>	D. Manuel Pando Baragaño	JOB-1102-ESP/AS
<b>Responsable Cronometraje Regularidad</b>	D. Manuel Pando Baragaño	JOB-1102-ESP/AS
<b>Jefes de Tramo</b>		
	D. Jorge Valle Prieto	DC-3057-ESP/AS
	D. Daniel Menéndez Valledor	En Trámite
	D. Luis Miguel Díaz Pérez	En Trámite



#### Responsable de Parques Cerrados y Reagrupamientos

D. Ramón Abella Fernández En Trámite

#### Responsable de Asistencias

D.

#### Responsable Servicios Médicos

D. Miguel Torres Campa-Santamarina En Trámite

#### Responsable Márketing, Prensa y Protocolo

D. Agustín Fernández Fernández JDA-2742-ESP/AS

#### Relaciones con los Participantes

D. Pablo Álvarez Gutiérrez CD-3068-ESP/AS

D. Ibai Sanzberro Lapieza ORC-2680-ESP/NA

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

#### 1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AZUL
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
- **Comisarios de Parque:** AZUL
- **Comisarios Técnicos:** NEGRO
- **Relaciones con los Competidores:** AMARILLO

#### Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

##### Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre-81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre-81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre-90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre-90.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre-2000.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre-2000.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).

##### Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

##### Copa LEMANSCENTER de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.

##### Copa LEMANSCENTER de Regularidad a 60 km/h. para Vehículos Históricos.



### Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

3.1. Distancia total del recorrido:	363,330 Km.
3.2. Número total de tramos cronometrados:	10
3.3. Distancia total de tramos cronometrados:	130,756 Km.
3.4. Número de Secciones:	4
3.5. Número de Etapas:	2

### 3.6. PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
25-03-2024	09:00	Apertura de Inscripciones.	
17-04-2024	09:00	Publicación del Reglamento Particular, del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración.	
07-05-2024	14:00	Cierre de Inscripciones.	
09-05-2024	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	
14-05-2024	10:00/12:00 15:00/17:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales.	
15-05-2024	10:00/12:00 15:00/17:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales.	
16-05-2024	10:00/12:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas	
	12:00	Cierre de la Secretaría del Rally.	
	15:00	Apertura de la Oficina Permanente.	
		1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	
	15:00/19:00	Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas. Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad.	
	15:30	Montaje del GPS.	
	16:00/20:00	Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH).	Polideportivo I.E.S. – PRAVIA
21:00	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS <a href="http://www.rallydeasturias.com">www.rallydeasturias.com</a>	
17-05-2024	11:00	Re-Verificación de Anomalías	
	13:30	Hora Límite de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado.	
	14:00	Briefing con los Participantes	
	14:45 (15' antes del 1º)	Entrega del Carnet de Ruta.	
	15:00	Salida 1º Participante. Comienzo de la 1ª Etapa.	
	20:50	Llegada 1º Participante. Fin de la 1ª Etapa.	
	23:00	Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa. Publicación orden y hora de salida de la 2ª etapa.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS <a href="http://www.rallydeasturias.com">www.rallydeasturias.com</a>
18-05-2024	08:45 (15' antes del 1º)	Entrega del Carnet de Ruta.	
	09:00	Salida 1º Participante. Comienzo de la 2ª Etapa.	
	16:50	Llegada 1º Participante. Final del rally. Desmontaje de GPS.	
	17:45	Verificaciones Técnicas Finales (mínimo 1h 30min)	AUTOLAVADO DANI Pol. Ind. Salcedo – Pravia
	19:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional.	
	20:00	Publicación de la Clasificación Final Oficial y Apertura del Parque Cerrado.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS <a href="http://www.rallydeasturias.com">www.rallydeasturias.com</a>
Entrega de trofeos.		PARQUE CERRADO Parque Sabino Moutas – PRAVIA	



#### Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

##### 4.1. SECRETARÍA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 25 de Marzo de 2024 hasta el 16 de Mayo de 2024, en horario de 10:00 a 12:00 horas y de 15:00 a 17:00 horas.

Organizador: **Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN**  
 Dirección: C/ Miguel Primo de Rivera, s/n – Edificio Biblioteca Municipal – Planta 1  
 Localidad: 33.120 PRAVIA (Asturias)  
 Teléfono: 688 91 62 43  
 E-mail : secretaria@rallydeasturias.com  
 Web: www.rallydeasturias.com

##### 4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 16 de Mayo de 2024, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **Escudería PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN**  
 Dirección: C/ Miguel Primo de Rivera, s/n – Edificio Biblioteca Municipal – Planta 1  
 Localidad: 33.120 PRAVIA (Asturias)  
 Teléfono: 688 91 62 43  
 E-mail : secretaria@rallydeasturias.com  
 Web: www.rallydeasturias.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye [www.rallydeasturias.com](http://www.rallydeasturias.com) con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

##### 4.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 25 de Marzo de 2024 hasta el 16 de Mayo de 2024, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 16 de Mayo de 2024 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

O en la web [www.rallydeasturias.com](http://www.rallydeasturias.com)

##### 4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

LOCALIZACIÓN	COORDENADAS GPS	ENLACE A GOOGLE MAPS
Secretaría Permanente PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN	43°29'22.55"N 6°06'54.30"W	<a href="https://goo.gl/maps/Mu6vETx7VZDHnDqPA">https://goo.gl/maps/Mu6vETx7VZDHnDqPA</a>
Oficina Permanente PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN	43°29'22.55"N 6°06'54.30"W	<a href="https://goo.gl/maps/Mu6vETx7VZDHnDqPA">https://goo.gl/maps/Mu6vETx7VZDHnDqPA</a>
Parque Cerrado y Reagrupamiento en Pravia	43°29'23.88"N 6°06'47.89"W	<a href="https://goo.gl/maps/u3yZWWoSctF1zM9VA">https://goo.gl/maps/u3yZWWoSctF1zM9VA</a>
Reagrupamiento en Salas Plaza de la Campa - Salas	43°24'33.42"N 6°15'42.30"W	<a href="https://goo.gl/maps/icwXRTN9ckGLcPhh7">https://goo.gl/maps/icwXRTN9ckGLcPhh7</a>
Verificaciones Técnicas Previas I.E.S. PRAVIA	43°29'15.93"N 6°06'45.92"W	<a href="https://goo.gl/maps/FBKicw1Uxh29NAV6">https://goo.gl/maps/FBKicw1Uxh29NAV6</a>
Verificaciones Técnicas Finales AUTOLAVADO DANI	43°29'26"N 6°06'30"W	<a href="https://goo.gl/maps/9wkNKUM2D8VQcaFM8">https://goo.gl/maps/9wkNKUM2D8VQcaFM8</a>
Parque de Asistencia San Esteban de Pravia	43°33'50"N 6°04'43"W	<a href="https://goo.gl/maps/JJqV9VEiaLUnmN7d6">https://goo.gl/maps/JJqV9VEiaLUnmN7d6</a>
ASISTENCIAS REMOTAS	Las Asistencias Remotas vendrán definidas dentro del Road Book	

#### Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

##### 5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14:00 h del **Martes, 07 de Mayo** de 2024. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

- 5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

#### Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

##### 6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **900 €**



Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1800 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

#### 6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **510 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1020 €**

#### 6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **510 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1020 €**

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

#### 6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2024.

#### Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

#### Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

##### 8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

##### 8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

##### 8.3. CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el Viernes, 17 de Mayo a las 15:00 h, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba.

##### 8.4. TROFEOS

###### 8.4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

###### 8.4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

En el caso de puntuar para un certamen autonómico o algún otro trofeo, incluir los trofeos a entregar aquí.

##### 8.5. TC+ DEL RALLY

8.5.1. El Tramo designado como TC+ del Rallye es el Tc 9 PRAVIA.



---

**8.5.2.** Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

**8.5.3.** El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

**8.5.4.** Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este (CH de salida, salida falsa, etc.).





Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

**LEG 1 FRIDAY 17th MAY 2024 / 1ª ETAPA VIERNES 17 DE MAYO 2024**

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance RecorridoTC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
0	Start / Salida Rallye						15:00
0A	Service IN / Entrada Asistencia		13,160	13,160	0:20	39,48	15:20
<b>Service / Asistencia (A)</b>					<b>0:20</b>		
0B	Service OUT / Salida Asistencia						15:40
<b>Refueling</b>		<b>(24,674)</b>	<b>(58,696)</b>	<b>(83,370)</b>			
1	TC SS-1 / CH TC-1		15,140	15,140	0:27	33,64	16:07
<b>SS/TC 1</b>	<b>HOTEL REY SILO 1</b>	<b>13,290</b>					<b>16:10</b>
2	TC SS-2 / CH TC-2		8,780	22,070	0:32	41,38	16:42
<b>SS/TC 2</b>	<b>PUERTA DE OCCIDENTE 1</b>	<b>11,384</b>					<b>16:45</b>
2A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		1,716	13,100	0:20	39,30	17:05
<b>REGROUP SALAS / REAGRUPAMIENTO SALAS</b>					<b>0:30</b>		
2B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						17:35
2C	Service IN / Entrada Asistencia		33,060	33,060	0:45	44,08	18:20
<b>Service / Asistencia (B)</b>					<b>0:40</b>		
2D	Service OUT / Salida Asistencia						19:00
<b>Refueling</b>		<b>(24,674)</b>	<b>(59,926)</b>	<b>(84,600)</b>			
3	TC SS-3 / CH TC-3		15,140	15,140	0:27	33,64	19:27
<b>SS/TC 3</b>	<b>HOTEL REY SILO 2</b>	<b>13,290</b>					<b>19:30</b>
4	TC SS-4 / CH TC4		8,780	22,070	0:32	41,38	20:02
<b>SS/TC 4</b>	<b>PUERTA DE OCCIDENTE 2</b>	<b>11,384</b>					<b>20:05</b>
4A	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado		22,846	34,230	0:45	45,64	20:50
<b>Friday Totals / Totales Viernes</b>		<b>49,348</b>	<b>118,622</b>	<b>167,970</b>			

Sunrise/Orto 06:57 - Sunset/Ocaso 21:45



## 9.2. SEGUNDA ETAPA

## LEG 2 SATURDAY 18th MAY 2024 / 2ª ETAPA SÁBADO 18 DE MAYO 2024

TC CH	LOCATION LOCALIZACIÓN	SS Distance Recorrido TC	Liaison distance Recorrido enlace	Total distance Recorrido total	Target time Tiempo impartido	Average Promedio	First Car Due Hora 1er vehículo
4B	Exit Parc Fermé / Salida Parque Cerrado						9:00
4C	Service IN / Entrada Asistencia		13,160	13,160	0:20	39,48	9:20
<b>Service / Asistencia (C)</b>					<b>0:45</b>		
4D	Service OUT / Salida Asistencia						10:05
<b>Refueling</b>		<b>(40,704)</b>	<b>(58,806)</b>	<b>(99,510)</b>			
5	TC SS-5 / CH TC-5		14,020	14,020	0:26	32,35	10:31
<b>SS/TC 5</b>	<b>AGONES</b>	<b>13,848</b>					<b>10:34</b>
6	TC SS-6 / CH TC-6		7,962	21,810	0:33	39,65	11:07
<b>SS/TC 6</b>	<b>PRAVIA</b>	<b>14,515</b>					<b>11:10</b>
7	TC SS-7 / CH TC-7 (CP Cornellana)		13,605	28,120	0:45	37,49	11:55
<b>SS/TC 7</b>	<b>SALAS</b>	<b>12,341</b>					<b>11:58</b>
7A	Regroup IN / Entrada Reagrupamiento		10,059	22,400	0:42	32,00	12:40

## REGROUP PRAVIA / REAGRUPAMIENTO PRAVIA

0:40

7B	Regroup OUT / Salida Reagrupamiento						13:20
7C	Service IN / Entrada Asistencia		13,160	13,160	0:20	39,48	13:40
<b>Service / Asistencia (D)</b>					<b>0:45</b>		
7D	Service OUT / Salida Asistencia						14:25
<b>Refueling</b>		<b>(40,704)</b>	<b>(41,986)</b>	<b>(82,690)</b>			
8	TC SS-8 / CH TC-8		14,020	14,020	0:26	32,35	14:51
<b>SS/TC 8</b>	<b>AGONES</b>	<b>13,848</b>					<b>14:54</b>
9	TC SS-9 / CH TC-9		7,962	21,810	0:33	39,65	15:27
<b>SS/TC 9</b>	<b>PRAVIA</b>	<b>14,515</b>					<b>15:30</b>
10	TC SS-10 / CH TC-10		12,495	27,010	0:40	40,52	16:10
<b>SS/TC 10</b>	<b>SALAS</b>	<b>12,341</b>					<b>16:13</b>
10A	Parc Fermé IN / Entrada Parque Cerrado		7,509	19,850	0:37	32,19	16:50

<b>Saturday Totals / Totales Sábado</b>	<b>81,408</b>	<b>113,952</b>	<b>195,360</b>
---	---------------	----------------	----------------

Sunrise/Orto 06:56 - Sunset/Ocaso 21:46

TOTALS OF RALLY / TOTALES DEL RALLYE				
	SS TC	Liaison Enlace	Total	%
Friday 17th MAY / Viernes 17 de MAYO Sections 1,2 / Secciones 1,2	49,348	118,622	167,970	29,38%
Saturday 18th MAY / Sábado 18 de MAYO Sections 3,4,5 / Secciones 3,4,5	81,408	113,952	195,360	41,67%
<b>Total 10 SS / TC</b>	<b>130,756</b>	<b>232,574</b>	<b>363,330</b>	<b>35,99%</b>



## DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

### 1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 17 de Abril de 2024 a partir de las 09:00 horas. También estará en el Roadbook del rallye.

### 2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

#### 2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular, así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

#### 2.2. CONTROL Y SANCIONES

**2.2.1.** Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

**2.2.2.** El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

### 3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

#### 3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

**Velocidad y Regularidad:** las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

**Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refueling.** Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 15 Rally de Asturias Histórico están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

Lugar:	San Esteban de Pravia
Horario:	Viernes, 17 de Mayo de 2024: Sábado, 18 de Mayo de 2024:

#### 3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda **totalmente prohibido** aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

#### 3.3. FLEXI SERVICE

De acuerdo con el Art. 24.6 del Reglamento Deportivo del CERVH, se autoriza el Flexi Service, permitiendo la asistencia de los vehículos según las siguientes indicaciones:

- Todos los coches deben llegar al parque cerrado final de la primera etapa y permanecer allí hasta la llegada del último participante.
- Se permite sacar los coches del parque cerrado que necesiten una reparación. Deberán retirarse del parque cerrado entre las XX:XXh y las XX:XXh del día XX de XXX, sólo si previamente se ha solicitado.
- El vehículo deberá regresar al Parque Cerrado entre las XX:XXh y las XX:XXh del día XX de XXX.
- Cualquier retraso en estos horarios establecidos, llevará una penalización igual a la de un control horario.

La responsabilidad y posibles consecuencias de la no vigilancia del coche serán exclusivamente del participante. Todas las reparaciones del vehículo deben ser realizadas en la zona de asistencia.

#### 3.4. REAGRUPAMIENTOS

**Velocidad y Regularidad:** Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

### 4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS para velocidad: ANUBE

Empresa sistema seguimiento GPS para regularidad: RABBIT RALLY.

Empresa sistema cronometraje velocidad: EVERLAPS RALLYTIMING.



Empresa sistema cronometraje regularidad: RABBIT RALLY.

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Jueves 16-05-2024	15:30 h a 19:30 h	Montaje GPS y transponder para el Rallye	Verificaciones Técnicas
Sábado 18-05-2024	16:50 h a 18:30 h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye

## 5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

### 5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

### 5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

### 5.3 VEHÍCULOS "R"

Se dispondrá de los vehículos "R" homologados de la siguiente empresa: TRANSINSA.

## 6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

## 7. VERIFICACIONES

### VERIFICACIONES PREVIAS

Las verificaciones previas se efectuarán en el IES de Pravia, en C/ Martínez de Tena (Pravia) el jueves 16 de Mayo de 2024.

El horario de verificaciones será de 16:00 a 20:00 h para todos los participantes.

El horario detallado de obligado cumplimiento se publicará en un complemento.

### VERIFICACIONES FINALES

Las verificaciones finales se efectuarán en Autolavado DANI, en el Polígono Industrial del Salcedo (Pravia).



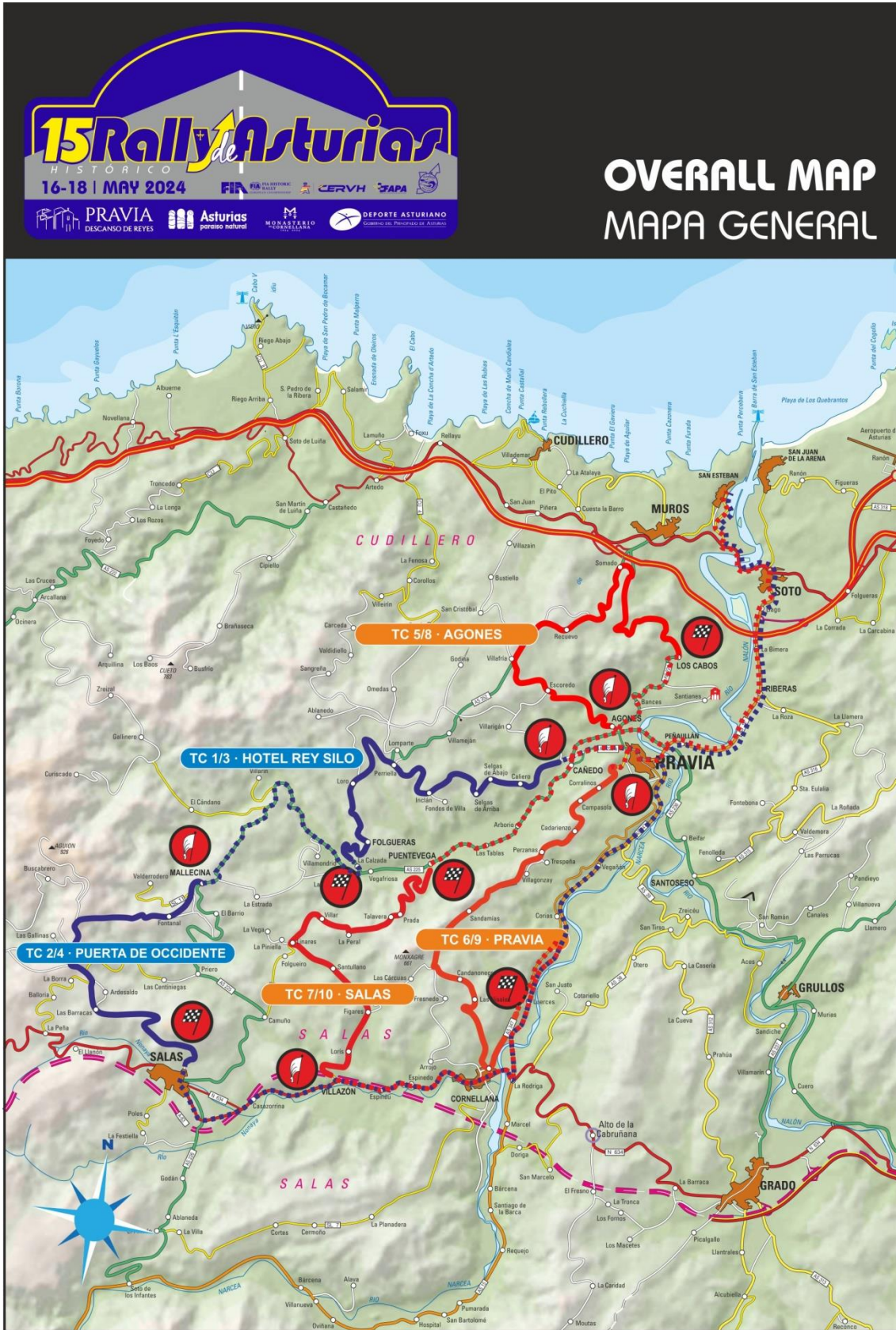
---

Una vez lleguen al Parque Cerrado de final de la prueba, los concursantes que hayan sido notificados para su verificación serán conducidos en caravana al taller de verificaciones.



8. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

8.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA



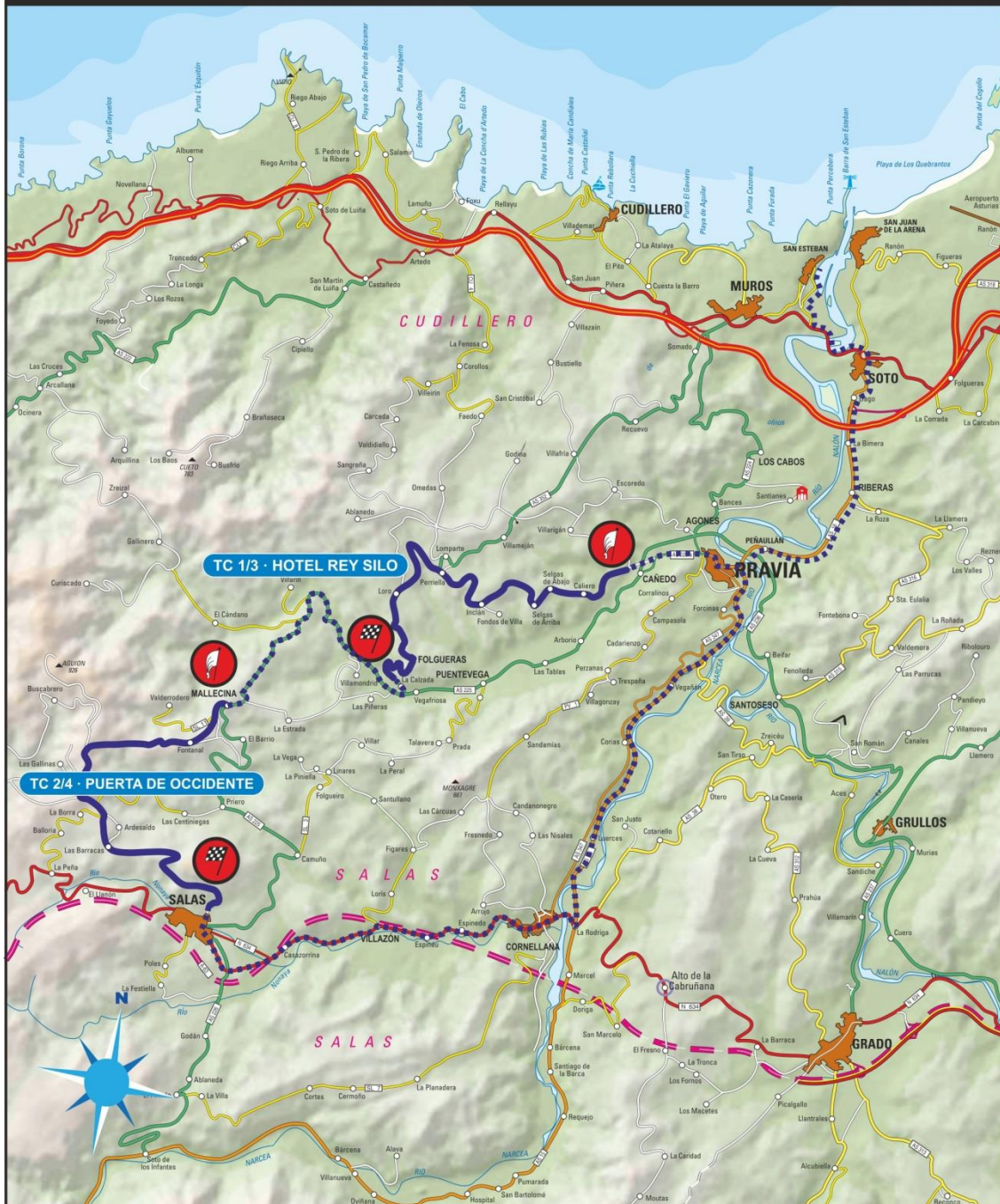
8.1.1. MAPA ETAPA 1



**15 Rally Asturias**  
HISTÓRICO  
16-18 | MAY 2024

**1st LEG ETAPA 1**

PRAVIA DESCANSO DE REYES Asturies patrimonio natural MONASTERIO DE SAN PABLO DE LENIZ DEPORTE ASTURIANO COMITÉ DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS





### 8.1.2. MAPA ETAPA 2







### 8.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE

**15 Rally Asturias HISTORICO de 16-18 | MAY 2024**  
 PRAVIA DESCANSO DE REYES Asturias parqueo natural DEPORTE ASTURIANO GOBIERNO EN PRINCIPAL DE ASTURIAS

**Rally in Pravia  
Rally en Pravia**

**LOCALIZACIONES / LOCATIONS**

1	2	3	4
<b>RALLY HQ</b> PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN RALLY SECRETARIAT  <b>BASE RALLY</b> PRAVIA AUTOCOMPETICIÓN SECRETARIA DEL RALLY  <small>C/ MIGUEL PRIMO DE RIVERA            BIBLIOTECA MUNICIPAL</small>	<b>PARC FERMÉ</b> REAGRUPING  <b>PARQUE CERRADO</b> REAGRUPAMIENTOS PARQUE SABINO MOUTAS	<b>VERIFICACIONES PREVIAS</b> PRE-EVENT SCRUTINEERING I.E.S. DE PRAVIA	<b>VERIFICACIONES FINALES</b> FINAL SCRUTINEERING AUTOLAVADO DANI POL. IND. SALCEDO
GPS coordinates: 43°29'22.55" 6°06'54.30"	GPS coordinates: 43°29'23.88" 6°06'47.89"	GPS coordinates: 43°29'15.93" 6°06'45.92"	GPS coordinates: 43°29'26" 6°06'30"

### 8.3. PARQUE CERRADO



# Parc Fermé Parque Cerrado





8.4. PARQUE DE ASISTENCIA



**Service Park**  
**Parque de Asistencia**



	<b>Service Park</b> <b>Parque de Asistencia</b>
	<b>Trailer Parking</b> <b>Parking Remolques</b>

**ANEXO I: Guía de Uso GPS ANUBE**

La unidad **SPICA III** de Anube se montará en el coche con su propio soporte proporcionado por Anube durante las Verificaciones Técnicas con un velcro o correas en el salpicadero o en la jaula antivuelco (lado del copiloto). No es necesario proporcionar ninguna conexión eléctrica a la batería para instalar el dispositivo.

# SPICA III

Quick user guide



**S.O.S. NOTIFICATION**

To request immediate medical attention, or to notify that a vehicle totally blocks pass to other participants.

+ Press buttons Red and Green simultaneously for 2 seconds.



**BREAKDOWN NOTIFICATION**

To notify vehicle is stationary but do not block other vehicles.

Press Red button for 2 seconds.



**QUESTION OK?**

Clerk of course requests participants state. Participants have 3 possible answers:

- To notify everything is ok
- + To notify S.O.S.
- To notify Breakdown



**RED FLAG**

The screen shows the "RF" letters (Red Flag), alternating with full red screen.

Participant must press Green button to confirm reading.



## INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participarán en el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH) en el año 2024. La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por la empresa Rabbit Rally.

## DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

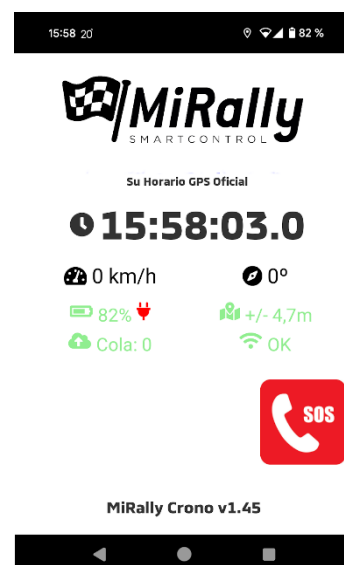
### 1. GPSs MiRally (transponders)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (transponders), proporcionado por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSs.

### 2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

- **Botón SOS:** Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.
- **Notificaciones:** Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.



### 2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

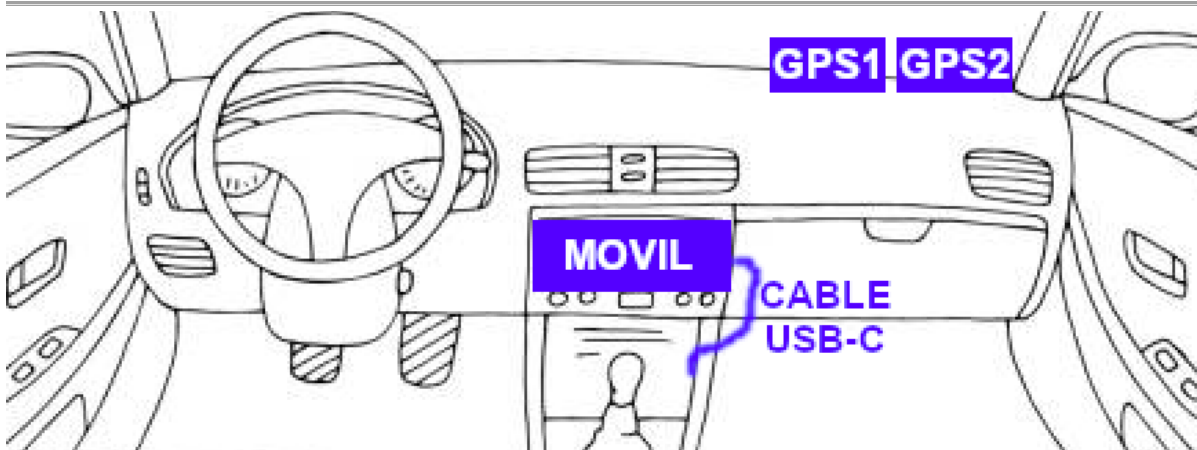
#### 2.2.1. Ubicación y Soporte

Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAM-B-102-UN10U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.



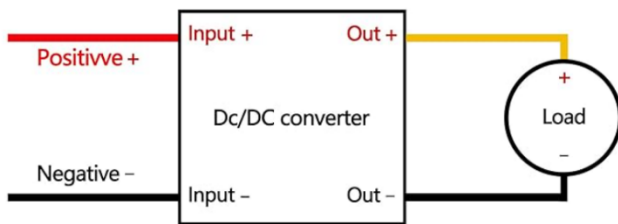
En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.



### 2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil

Es indispensable que cada vehículo cuente con un cable USB-C para mantener el dispositivo móvil cargando durante el transcurso de la carrera.

En Amazon por ejemplo hay inúmeros modelos de convertidores de 12v a USB.



### 3. Cumplimiento y Verificación

Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERVH 2024. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.

#### 4. Fotos la ubicación ideal de los GPSs



#### 5. Conclusiones

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERVH 2024.

Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally en el email [rabbit@rabbitrally.com](mailto:rabbit@rabbitrally.com).