

Fecha: 26/10/2026

Hora: 10:00

Asunto: COMUNICADO Nº 1

Doc. Nº:

De: Comité Organizador // Organizing Committee

Para: Todos los participantes // All Crews

Recordatorio Precintaje Turbos y Normativa de Seguridad

Los organizadores, quieren mediante este comunicado, recordar a todos los participantes los siguientes puntos:

- Previamente al comienzo de las verificaciones técnicas todos los participantes cuyos vehículos estén equipados con un turbocompresor deberán tener el alambre pasado que permita el correcto precintaje de la brida durante las verificaciones.
- El sistema de extinción es un elemento de seguridad fundamental para proteger a la tripulación en caso de incendio en el vehículo. El sistema de extinción de cada coche de rally debe estar activado (armado) en todo momento durante la competición. «Durante la competición» implica que los sistemas deben estar listos para su activación al salir del parque de asistencia, en los tramos de enlace, en los tramos cronometrados y en el parque cerrado. Los comisarios técnicos verificarán este aspecto a lo largo del rally.
- Los pilotos deberán asegurarse de que llevan todo el equipamiento de seguridad correctamente durante el desarrollo de la prueba (casco correctamente abrochado y conectado al HANS/FHR, arneses correctamente abrochados sobre el HANS/FHR, sotocasco dentro del mono ignífugo y este con la cremallera completamente cerrada, guantes, etc.)
- Recuerden, solamente es aceptado equipamiento de seguridad bajo las normas FIA 8856-2000 o FIA 8856-2018 con un holograma FIA (como se muestra en la imagen) para los monos ignífugos, ropa interior, guantes y botas. Los calcetines no deberán tener un holograma FIA pero deberán encontrarse dentro de las normas FIA 8856-2000 o FIA 8856-2018.
- Los cascos con homologación en vigor son los siguientes según la Lista Técnica Nº25 de la FIA (https://www.fia.com/sites/default/files/l25_standards_for_helmets_7.pdf):



FIA 8859-2015 (sin fecha de caducidad actualmente)

FIA 8860-2010 (válidos hasta 2028)

FIA 8860-2018 (sin fecha de caducidad actualmente)



El Comité Organizador
Escudería Pravia Autocompetición

Reminder Turbo Sealing and Safety Rules

The organizers would like to take this opportunity to remind all competing crews of the following points:

- Prior to pre-event scrutineering, all turbocharged cars must be prepared with the correct wiring to allow the sealing of this component during scrutineering.
- The fire extinguisher system is a major safety item to protect the crew in case of fire in the car. Each rally car's extinguisher system must be armed at all times during the competition. 'During the competition' means that the systems must be activated when leaving the service park, on road sections, on special stages and in the Parc Fermé. This will be checked throughout the rally by the scrutineers.
- Drivers must ensure that they wear ALL their safety equipment properly on special stages until the STOP control (helmet fastened and connected to HANS/FHR, seat belts fastened over HANS/FHR device, balaclava inside the overalls, overall zipper fully closed up, driver's gloves worn etc.).
- Remember, only FIA 8856-2000 or FIA 8856-2018 approved overalls, underwear, gloves, shoes with an FIA hologram (shown in the photo here) can be accepted for use on the rally. FIA approved socks do not currently have a hologram, so will be accepted without hologram as long as they conform to the FIA 8856-2000 or FIA 8856-2018.
- Helmets with valid homologation are indicated on FIA Technical List N°25 (https://www.fia.com/sites/default/files/l25_standards_for_helmets_7.pdf):



FIA 8859-2015 (no current expiry date)

FIA 8860-2010 (valid until 2028)

FIA 8860-2018 (no current expiry date)



The Organizing Committee
Escudería Pravia Autocompetición